



Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel ve smyslu zákona:	Slezská univerzita v Opavě
Sídlo zadavatele:	Na Rybníčku 1, 746 01 Opava
Jednající:	doc. Ing. Pavel Tuleja, Ph.D. – rektor univerzity
IČ: / DIČ:	47813059 / CZ 47813059

Název veřejné zakázky:	"Pojištění majetku a odpovědnosti, včetně pojištění vozidel Slezské univerzity v Opavě"
Druh zadávacího řízení:	veřejná zakázka na služby zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení dle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek a interní směrnice rektora č. 15/2016 o zadávání veřejných zakázek na Slezské univerzitě v Opavě, zveřejněná na profilu zadavatele dne 03. 09. 2019

Slezská univerzita v Opavě jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky obdržel dne 06. 09. 2019 níže uvedený dotaz dodavatele k zadávacím podmínkám, ke kterým poskytuje následující odpověď:

Dotaz č. 1:

Klient je plátcem DPH – v tomto případě by obecné ceny měly být stanoveny bez DPH – výplata případných pojistných událostí bude plněna bez DPH – žádám o upravení obecných cen.

Odpověď:

Zadavatel upřesňuje, že limity plnění i obecné ceny vozidel jsou uvedeny včetně DPH. Převážná většina činností zadavatele je osvobozena od DPH bez nároku na odpočet DPH. Zadavatel předpokládá, že limity plnění budou uvedeny i v uchazečem předloženém návrhu smlouvy včetně DPH.

Dotaz č. 2:

Příloha číslo. 2 seznam vozidel Slezská univerzita:

Prosím o doplnění technických údajů vozidel – obsah, výkon, hmotnost, palivo, počet míst k sezení, číslo VTP.

Odpověď:

Příloha č. 2 – Seznam vozidel Slezské univerzity v Opavě je doplněn o požadované údaje.

Dotaz č. 3:

Pojištění skel- Pojistný program 5 Pojištění vozidel str. 22:

Požadujete pojištění všech skel (výhledová) + panoramatická.

U osobních a užitkových vozidel pojišťujeme výhledová skla, avšak bez panoramatické střechy.

Trváte na pojištění panoramatických skel? Je v současnosti součástí vozového parku vozidlo s panoramatickou střehou?

Odpověď:

Zadavatel upravuje v části 5 Pojištění vozidel odstavec **Pojištění skel** takto:

Pojištění na limit pojistného plnění / všechna výhledová skla.

Spoluúčast pro skla: 0 Kč

Dotaz č. 4:

„poskytnutí asistenční služby při nedostatku nebo záměně paliva, zabouchnutí klíčů, či jejich ztráta, výměna píchlé pneumatiky, nepojízdnost způsobná živlem nebo vandalismem“

Mohu zaměnit slovo nedostatek na vyčerpání?

Odpověď:

Ano, pod slovo nedostatek paliva lze zahrnout i jeho vyčerpání.

Dotaz č. 5:

„návrat k vozidlu v zahraničí (vlak, letadlo)“

Mohu znění upravit takto?

„návrat k vozidlu v zahraničí, za předpokladu, že oprava vozidla bude prováděna v zahraničí a oprávněná osoba využila služby repatriace dle ZPP H-390/14, bude po opravě vozidla pro oprávněnou osobu nebo řidiče, kterého určila, v rámci pojistného plnění, zajištěna a uhrazena vlaková jízdenka 1. třídy nebo letenka ekonomické třídy pro přepravu z místa bydliště, do místa, kde se opravené vozidlo nachází. Právo na poskytnutí letenky ekonomické třídy vzniká za předpokladu, že cesta vlakem by trvala déle než 8 hodin“.

Odpověď:

Požadavky na asistenční služby jsou definovány velmi obecně, čímž není vyloučena přesnější definice pojistitele, pokud jsou dodrženy min. požadované finanční případně jiné limity. Lze použít uvedenou definici.

Dotaz č. 6:

„repatriace vozidla do ČR, v případě, že nebude oprava vozidla provedena v zahraničí, do limitu min. 25 000 Kč nebo 3 000 km“

Mohu znění upravit takto?

„ repatriace vozidla – jestliže oprava vozidla nebude prováděna v zahraničí a oprávněná osoba využila služby repatriace dle ZPP H-390/14, bude jí zajištěn bezplatný odtah vozidla na hlídané parkoviště v ČR nebo do garáže v místě jejího bydliště“

Odpověď:

Požadavky na asistenční služby jsou definovány velmi obecně, čímž není vyloučena přesnější definice pojistitele, pokud jsou dodrženy min. požadované finanční případně jiné limity.

Dotaz č. 7:

„Součástí nabídky bude sazebník s uvedením sazeb havarijního pojištění dle druhu a kategorie vozidel a pro doplňková připojištění dle výše limitu pojistného plnění, a to pouze pro ty limity, které jsou požadovány pro doplňková připojištění vozidel dle příloze č. 2“

- Bylo by možné z tohoto odstranit část textu - dle výše limitu pojistného plnění, a to pouze pro ty limity, které jsou požadovány pro doplňková připojištění vozidel dle příloze č. 2“

? K pojistným smlouvám máme vytvořeny sazebníky, kde uvádíme všechny limity i druhy pojištění. Můžeme jej takto připojit?

Odpověď:

Pojistitel může přiložit sazebníky pro všechny limity a druhy pojištění.

Dotaz č. 8:

„Tímto ujednáním není dotčeno ujednání EGE3 o automatické obnově pojistné smlouvy. V případě, že pojistná smlouva bude na základě ujednání o automatické obnově trvat déle než 48 měsíců, zůstane sleva za dlouhodobost udělena i nadále a sankce za předčasné ukončení pojistné smlouvy se neuplatní.“

Ujednání EGE3 – automatická prolongace - je uvedeno v části 4 - obecná ustanovení pro pojištění majetku – str. 21, u motorových vozidel toto ujednání není, nelze jej tedy zařadit do PS motorových vozidel – jelikož se informace odvolává na ujednání, která nejsou součástí smluvního ujednání pro motorová vozidla.

Mohu je odstranit?

Odpověď:

Doložka EGE 3 Automatická obnova pojistné smlouvy je sice uvedena pouze v části 4 Přílohy č. 1, ale odkazem na její znění v požadovaných ujednáních pro každou pojistnou smlouvu v části 6 Přílohy č. 1, požadujeme uvedení jejího znění i do smlouvy pro pojištění motorových vozidel s ohledem na nutnost zachovat stejné podmínky pro celý poptávaný rozsah pojištění.

Vzhledem k charakteru dotazu zadavatel lhůtu neprodlužuje.

V Opavě, dne 10. 09. 2019

Za správnost: Ing. Pavla Vítková